

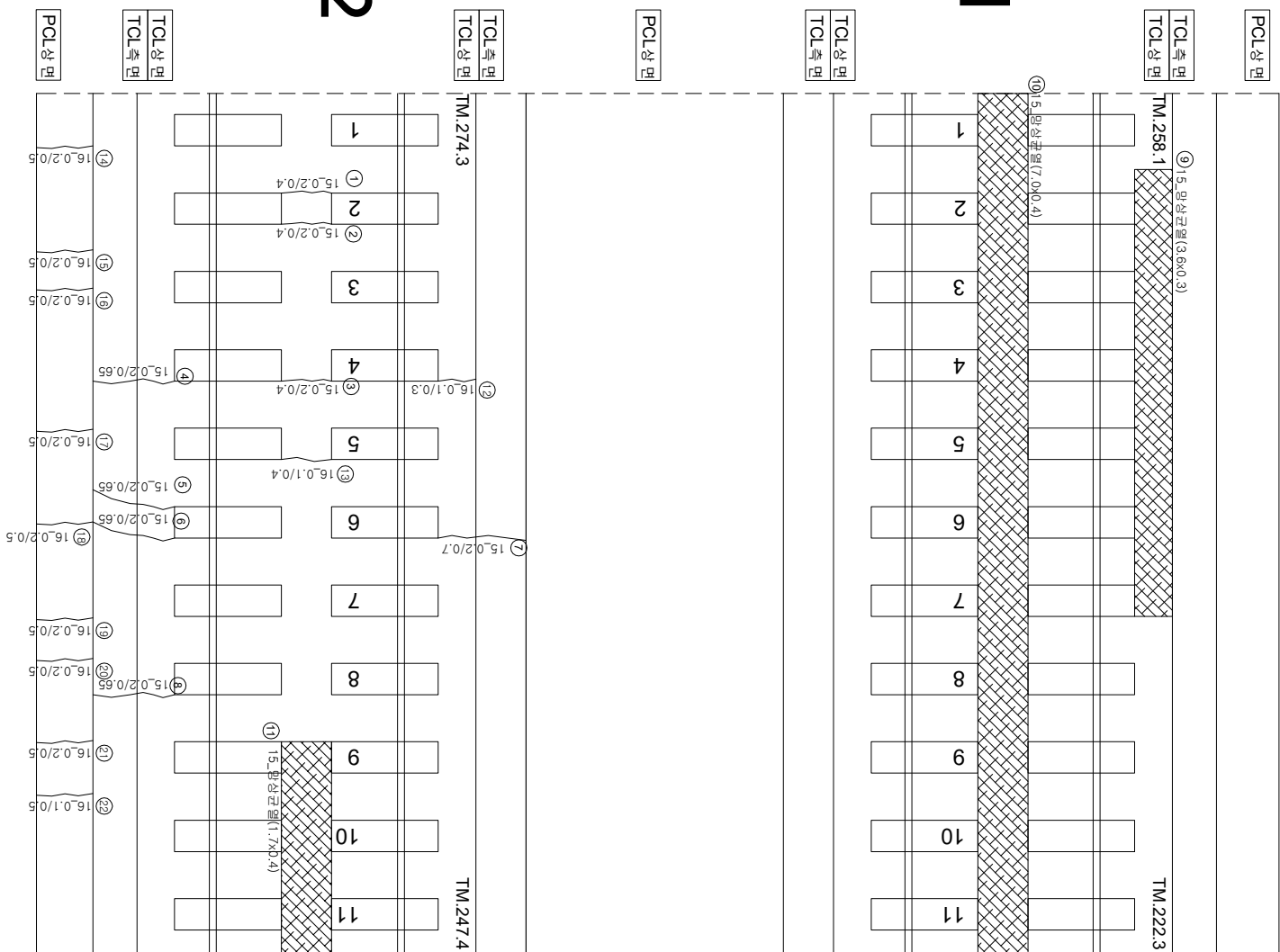
호남고속선 박산고가_53(22.030~22.037km, S9-8)

P9

22K037

9 SPAN - 8

22K030



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.65 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.65 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.65 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.65 m		63				
9	방수균열	3.6 m	0.3 m		64				
10	방수균열	4.0 m	0.4 m		65				
11	방수균열	1.7 m	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.5 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.5 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.5 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.5 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.5 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.5 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.5 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.5 m		77				
23					78				
24					79				
25					80				
26	균열	0.2 mm			81				
27					82				
28					83				
29	균열				84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38	균열	0.2 mm			93				
39					94				
40	균열	0.2 mm			95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	구 분				
						제	업					인 지	본 아	발 행	일 지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	0220	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	한목도상판리	방상	바리, 바릭, 파손	배터	채로판리	철판노출	누수, 슬럼프	시공이음판리, 종판리